Het definitieve ontwerp bestaat uit acht delen die precies op elkaar zijn afgestemd.

**Rotonde Zomerzorqerlaan**

De maat van de rotoden zelf en het 'middeneiland' blijft hetzelfde.

De toeleidende wegen krijgen een middengeleider en zebra's. De fietsstrook valt op door gebruik  
van rood asfalt.

**Rotonde Zomerzorqerlaan – Donkerelaan**

Om op dit smalle weggedeelte toch verhoogde fietspaden te realiseren is op een creatieve manier gebruik gemaakt van de oostelijk gelegen groenstrook en het westelijk gelegen sportveld.  
Hiervoor wordt één boom gekapt.

De fietspaden zijn hier met een breedte van 1,75 m iets smaller dan op de rest van het tracé (2.00 m).

De rijbaan heeft een minimale breedte van 5,25 m.

Om zo min mogelijk grond van het sportveld te gebruiken, loopt het westelijk voetpad langs het  
sportveld niet helemaal door tot aan de Aelbertsbergweg. Overstekende voetgangers kunnen  
gebruik maken van een verhoogde zebra met LED-signalering.

**Donkerelaan - C. Schulzlaan**

Dit gedeelte krijgt straks een scheiding van de rijbanen {breedte 3,20 m) met een groene  
middenberm. Dit oogt smal waardoor automobilisten geneigd zijn om minder snel te rijden en  
waardoor ook inhalen wordt voorkomen.

Om zo'n groene berm mogelijk te maken, is ervoor gekozen om het trottoir aan de oostzijde te  
laten vervallen. Ter hoogte van de Krullenlaan en de Schulzlaan komen verhoogde, met LED-  
signalering beveilig, zebra's.

Ter hoogte van de Donkerelaan komt een fietsoversteek naast de kruising, die aansluit op het

fietspad langs de Donkerelaan. Het fietspad wordt geschikt voor tweerichtingsverkeer.

De kruising zelf krijgt een groene uitstraling met zowel een middenberm als groene zijbermen.

Langs het meertje komen geen parkeerplaatsen. Ter compensatie komen er parkeerplaatsen  
tussen de bomen op de Donkerelaan.

Het westelijke fietspad en het voetpad, grenzend aan het meertje, worden beide verlaagd en door  
een groenstrook van de rijbaan gescheiden aangelegd zodat ze visueel wegvallen. De 16  
bestaande bomen worden gekapt en er worden geen nieuwe bomen langs het weiland geplant om  
vrij zicht op het meertje te hebben. Wel worden 9 bomen langs het voetpad geplant om het  
sportveld af te schermen.

Ter hoogte van de bebouwing langs de Brederodelaan nabij de Bergweg (restaurant Bartje  
Bloemendaal) vervalt de mogelijkheid om te parkeren. Er komen nieuwe parkeerplekken in de  
noordelijke berm van de Bergweg.

Op het gedeelte tussen de Bergweg en de Schulzlaan komen aan de westzijde (sportvelden}  
parkeervoorzieningen. Hier worden 13 bestaande bomen gekapt en vervangen door 26 nieuwe  
aanplant.

**C. Schulzlaan - Wietze Noormanlaan**

Ter hoogte van het Bleek en Bergpad komt een verhoogde oversteekvoorziening voor fietsers en  
voetgangers.

Direct ten noorden van het Bleek en Bergpad wordt een 'Kiss & Ridc strook' aangelegd met een  
ABRI.

Aan weerszijden van de weg komen parkeerhavens ten behoeve van de bewoners en bezoekers  
sportvoorzieningen.

Langs het sportveld worden 10 bomen gekapt en vervangen door 20 nieuwe aanplant.

Ter hoogte van de woningen worden 4 bomen gekapt en 1 boom verplant naar de hoek met de  
Wietze Noormanlaan. Voor woningen worden 7 nieuwe bomen tussen de parkeervoorzieningen  
aangeplant.

De kruisingen met de Wietze Noormanlaan en Duinlustparkweg worden teruggebracht tot een  
enkele inritconstructie, aan weerszijden begrensd door nieuw aan te leggen plantsoenvakken.   
De Duinlustparkweg en de Wietze Noormanlaan lopen hierbij op een natuurlijke manier in elkaar over.

**Wietze Noormanlaan - van Ewijckweg**

Vanaf de Zocherlaan is het niet langer mogelijk om een middenberm te realiseren. De rijbaan  
heeft standaard breedte van 6,20 m.

Aan de westzijde worden parkeerplaatsen aangelegd, zoals eerder afgesproken met   
projectontwikkelaar van Park Brederode. Hiervoor is bij de uitgifte van de grond al rekening  
gehouden.

Om ruimte voor een voetpad te creëren bij de, op een verhoging gelegen bestemmingsplan  
eikenboom, tegenover Brederodelaan 67, wordt het voetpad verlegd over een gedeelte nog uit te  
geven grond. In ruil hiervoor wordt een extra uitrit vanaf dit terrein mogelijk gemaakt. Hierover  
zijn afspraken gemaakt met de projectontwikkelaar.

**Van Ewijckweg - gemeentegrens met Velsen**

Op dit gedeelte is heel weinig ruimte beschikbaar in het dwarsprofiel. Om voldoen ruimte te  
hebben voor volwaardige fietspaden {2,00 m) is de breedte van de voetpan teruggebracht tot  
1,50 m.

Op dit gedeelte kunnen geen parkeervoorzieningen worden aangelegd. Die ontbreken echter ook  
in huidige situatie.

De monumentale hoofdentree naar Park Brederode tegenover de van Ewijckweg is in goed overleg  
met projectontwikkelaar ingepast in het plan. Het materiaal van de inritblokken wordt  
afgestemd op het toegepaste materiaal van de toegangszuilen. Gemotoriseerd verkeer mag deze  
entree alleen als toegang tot en niet als uitgang voor het park gebruiken. Deze toegang wordt dus  
eenrichtingsverkeer.

De entree tussen de percelen Brederodelaan 38-40 is qua materialisatie aangepast aan de  
verharding in het park. Op entree kan net zoals nu geparkeerd worden.

Er is nog geen definitief ontwerp voor de hoofdentree tegenover Brederodelaan 25.   
De projectontwikkelaar houdt de mogelijkheid open om de as van de inrit met de Brederodelaan twee  
meter in zuidelijke richting op te schuiven. Dit staat het ontwerp van de Brederodelaan niet in de  
weg. De aannemer kan dit tot op het moment van uitvoering nog zonder extra kosten aanpassen.

**Bergweg**

In de zuidelijke berm van de Bergweg laten we een voetpad aanleggen dat aansluit op het

parkeerterrein ter hoogte van de scouting. Een extra toegang tot het parkeerterrein komt aan de noordoostzijde van het parkeerterrein.

Aan het begin van Bergweg wordt aan de zuidzijde een laad- en loshaven ten behoeve van het  
restaurant aangelegd (06:00 tot 11.00 uur) buiten deze tijd kan deze strook van twee  
parkeerplaatsen gebruikt worden als invalidenparkeerplaats. Dit wordt met borden aangegeven.  
In de nooderlijke berm worden langsparkeerplaatsen gerealiseerd. De parkeerplaatsen krijgen een  
groene uitstraling door het toepassen van grasbetonblokken.

Op de hoek Brederodelaan - Bergweg komen eenvoudige houten hekwerken waar men fietsen  
tegen kan stallen.

**Donkerelaan**

Het fietspad langs de noordzijde van de Donkerelaan wordt tweerichtingsverkeer (Brederodelaan  
- Sterreboslaan). Ter hoogte van de Sterreboslaan worden middengeleiders in de rijbaan  
aangebracht om fietsers veilig te kunnen laten oversteken.

In de berm worden tussen de bomen parkeerplaatsen aangelegd met grasbetonblokken om   
groene uitstraling te behouden.

De plantekeningen hebben wij op kleine schaal bijgevoegd. Wilt u de plannen meer in detail inzien  
dan verwijzen wij u naar onze website [vww.bloemendaal.nl](http://svww.bloemendaal.nl) .

Wij danken u voor uw actieve betrokkenheid bij het ontwerp van de Brederodelaan en vertrouwen  
er op u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd.